

Europas snabbaste väg mot en resilient batteriförsörjning

Ny forskning visar att Europa kan minska vägtransporters klimatpåverkan med mycket mindre gruvdrift

Europas elektrifiering av vägtransporter står inför en utmaning när det gäller tillgången på metaller. Men Europa kan minska trycket genom att minska behovet av batterimetaller, visar ny forskning. Nu uppmanar 40 organisationer EU att fokusera på minskad efterfrågan som en central del av Europas säkerhetsstrategi.



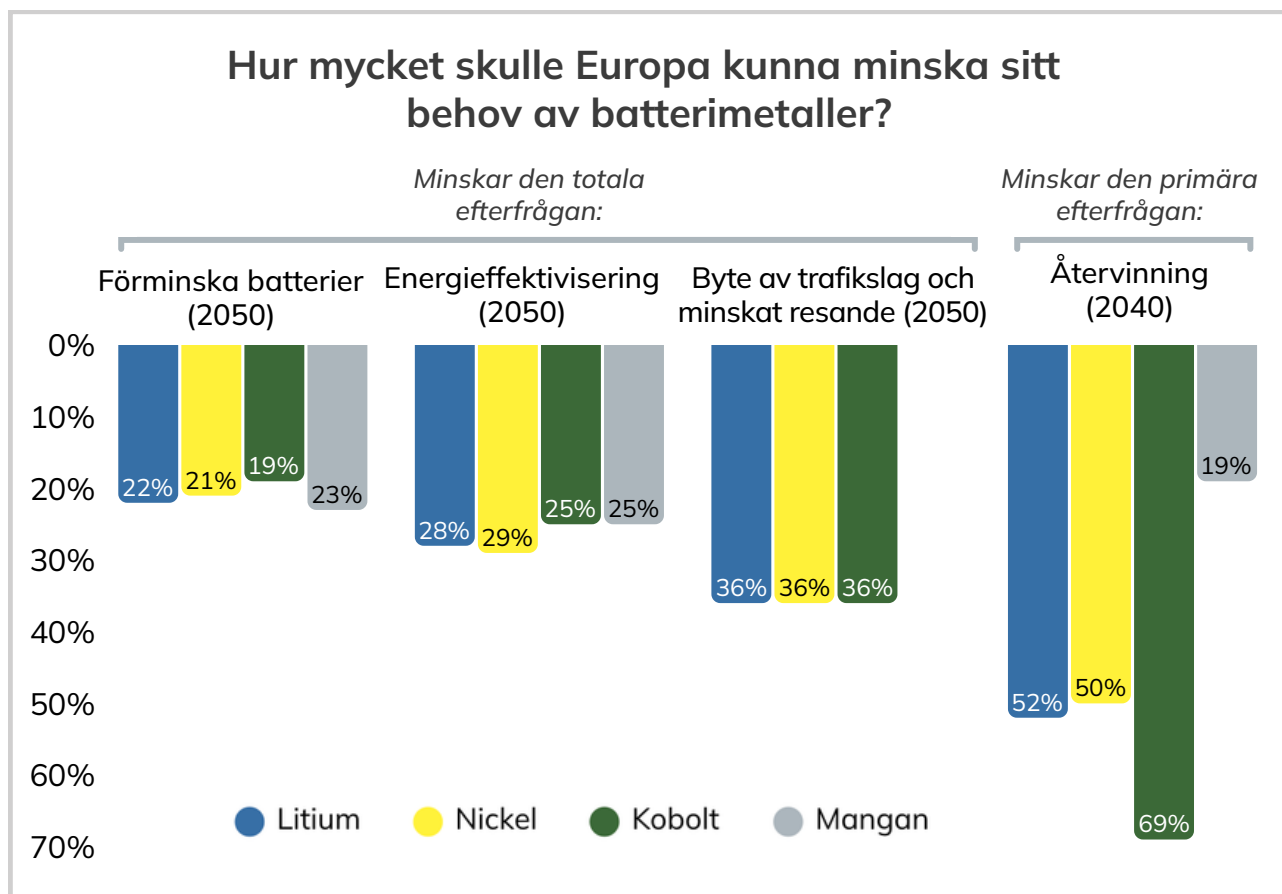
Europas elektrifieringsagenda riskerar att byta ut en sårbarhet mot en annan. EU betalar fortfarande priset för att fossila bränslen fasas ut för långsamt. Men att ersätta det beroendet med ett ständigt växande beroende av ändliga råmaterial skulle bara skapa en ny sårbarhet. Koncentrerade leveranskedjor, volatila råvarupriser och geopolitiska risker påverkar redan marknaden för batterimetaller.

Även om EU diversifierar sin försörjning, bygger upp bearbetningskapacitet och lagerhållning, skulle EU ändå hamna i händerna på en marknad som unionen inte kan kontrollera. **Europas utmaning är därför inte bara att säkra mer råmaterial, utan att minska hur mycket som behövs från första början.**

Batterikemier utvecklas redan nu mot alternativ som använder mindre av vissa mineraler, men det räcker inte för att kompensera den förväntade ökningen av den totala efterfrågan.

Stor outnyttjad potential

Ny forskning från Öko-Institutet, som granskat 30 tunga studier, visar att Europa har en betydande outnyttjad potential att kraftigt minska efterfrågan på batterimetaller. Forskarna drar slutsatsen att "en mindre gruvintensiv väg är tekniskt genomförbar, trovärdig och tillgänglig redan nu" för att nå utsläppsmålen.



Källa: Öko-Institutet, övre minskningspotential per åtgärd (år anges per kategori), jämfört med business-as-usual-scenarier. Siffrorna kommer från olika studier med olika antaganden och kan inte läggas ihop.

250 000 ton
nickel sparas år
2040 enbart genom
återvinning

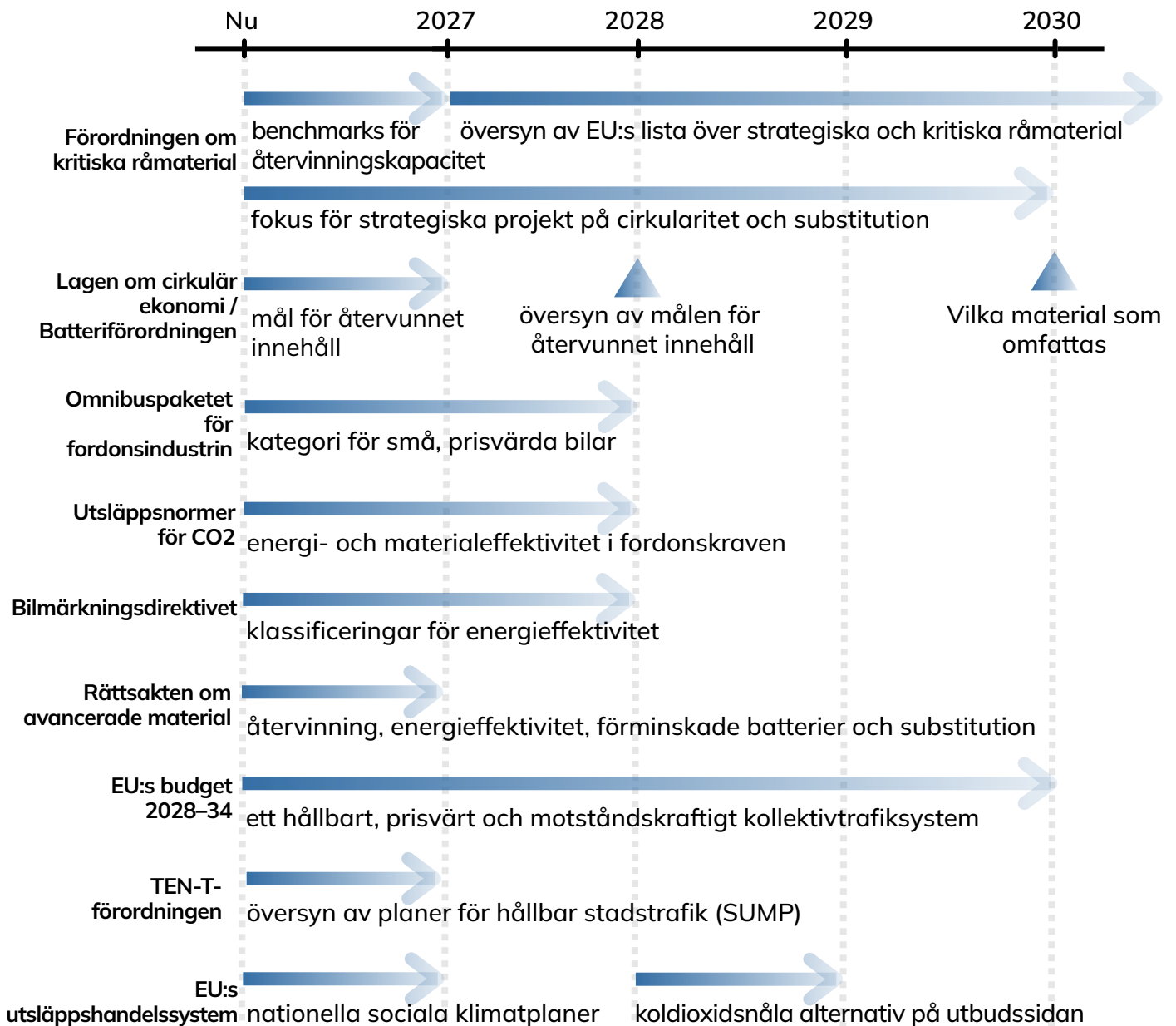
Det motsvarar
den årliga
produktionen av
ca 6 nickelgruvor



Baserat på Öko-Institutets analys av data som beställts av Europeiska kommissionen. Jämförelsen med gruvproduktion använder data från 2022 från [Benchmark Minerals](#). Produktionen varierar mellan olika gruvor och år. Sparpotentialen motsvarar ungefär 7 % av den genomsnittliga årliga nickelproduktionen.

Politiska möjligheter finns redan

EU har över 20 politiska ingångar för att på ett avgörande sätt minska behovet av batterimetaller, genom ökad återvinning, förminskning av batterier, energieffektivisering, byte av trafikslag och minskat resande.



Mindre efterfrågan, lägre påverkan

Att använda mindre råmaterial innebär också lägre press på människor och natur. Minskad efterfrågan minskar vattenanvändning, föroreningar, markpåverkan och gruvrelaterade konflikter, och lättar trycket på lokalsamhällen och urfolk. Det kan hjälpa Europa att nå sina mobilitets- och klimatmål samtidigt som omställningens sociala och miljömässiga kostnader minskar.

Fem åtgärder för Europas resurssäkerhet

- 1 Återvinn fler batterier i Europa.** Ta tillvara värdefulla material från gamla batterier så att Europa behöver importera mindre från andra håll.
- 2 Belöna energi- och materialeffektivitet.** Fordonsregler och klassificeringar bör gynna bilar som kräver mindre energi och färre råmaterial.
- 3 Använd offentliga medel för att stöda resurseffektiva fordon.** Fastställ tydliga standarder för offentlig upphandling så att skattepengar går till fordon som använder material och energi klokt.
- 4 Investera i alternativ till onödigt bilresande.** Använd mer EU-finansiering för att göra kollektivtrafiken billigare, mer tillförlitlig och mer attraktiv.
- 5 Stöd innovation.** Investera i smartare batterimaterial, mindre och lättare fordon, materialsubstitution och återvinning, så att framtidens fordon kan ge samma nytta med färre råmaterial.

Europa behöver inte välja mellan utsläppsminskning, konkurrenskraft och resurssäkerhet. En smartare materialanvändning tjänar alla tre samtidigt – och minskar trycket på gruvdrift, hemma och utomlands, på land som till havs.

[Läs hela studien](#)

