

La vía más rápida de Europa hacia un suministro resiliente de baterías

Una nueva investigación muestra que Europa puede descarbonizar el transporte por carretera con mucha menos minería

La carrera de Europa para electrificar el transporte vial se enfrenta a un reto de suministro de metales. Pero Europa puede aliviar esa presión reduciendo, en primer lugar, la cantidad de metales necesarios para las baterías, según muestra una nueva investigación. Ahora, 40 organizaciones piden a la UE que convierta la reducción de la demanda en un elemento central de la estrategia europea de seguridad, en lugar de considerarla algo secundario.



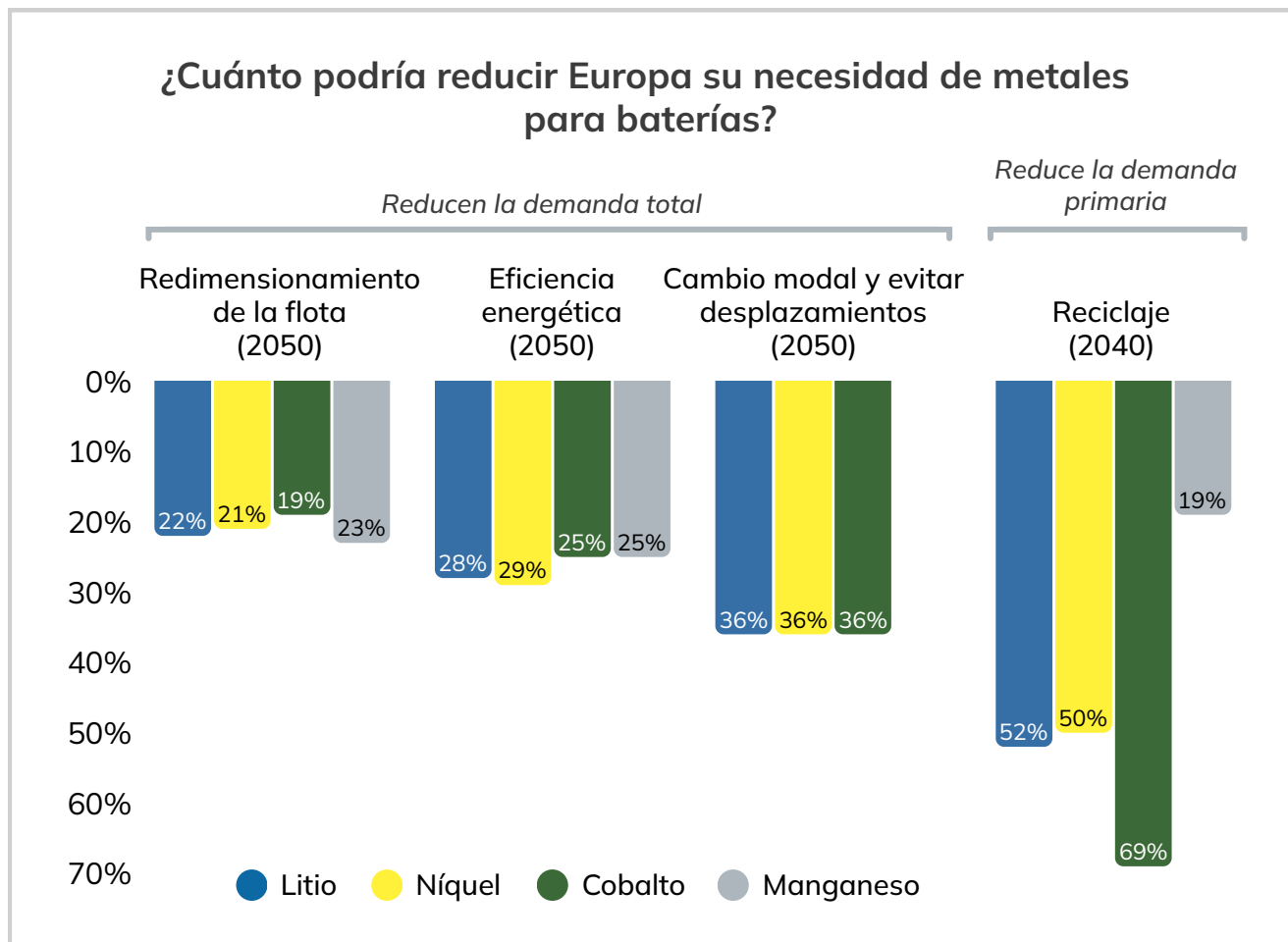
La estrategia de electrificación de Europa corre el riesgo de sustituir una vulnerabilidad por otra. La UE sigue pagando el precio de haber eliminado progresivamente el petróleo y otros combustibles fósiles demasiado lento. Pero sustituir la dependencia de los combustibles fósiles por una dependencia cada vez mayor de materias primas finitas simplemente creará una nueva vulnerabilidad. Las cadenas de suministro concentradas, la volatilidad de los precios de las materias primas y los riesgos geopolíticos ya están condicionando el mercado de los metales para baterías.

La UE puede diversificar sus fuentes de suministro, desarrollar capacidad de procesamiento y acumular reservas estratégicas, y aun así quedar a merced de un mercado que no controla. Por tanto, **el reto para Europa no consiste únicamente en garantizar más materias primas, sino también en reducir desde el principio la cantidad necesaria.**

La composición química de las baterías ya está evolucionando hacia alternativas que utilizan menos cantidad de algunos minerales o que los substituyen por completo, pero esto por sí solo no conseguirá compensar el crecimiento previsto de la demanda total.

Un enorme potencial inutilizado aún por explorar

Una nueva investigación del Öko-Institut, que revisa 30 estudios de referencia, concluye que Europa dispone de un importante potencial sin explotar para reducir drásticamente la demanda de metales para baterías. Sus autores concluyen que «una vía menos intensiva en extracción minera ya es técnicamente viable, creíble y está disponible ahora» para alcanzar los objetivos de descarbonización.



Datos del Öko-Institut; potencial máximo de reducción por medida (los años aparecen en cada fila), en comparación con escenarios tendenciales (business-as-usual). Las cifras proceden de diferentes estudios con diferentes supuestos y no pueden sumarse entre sí.

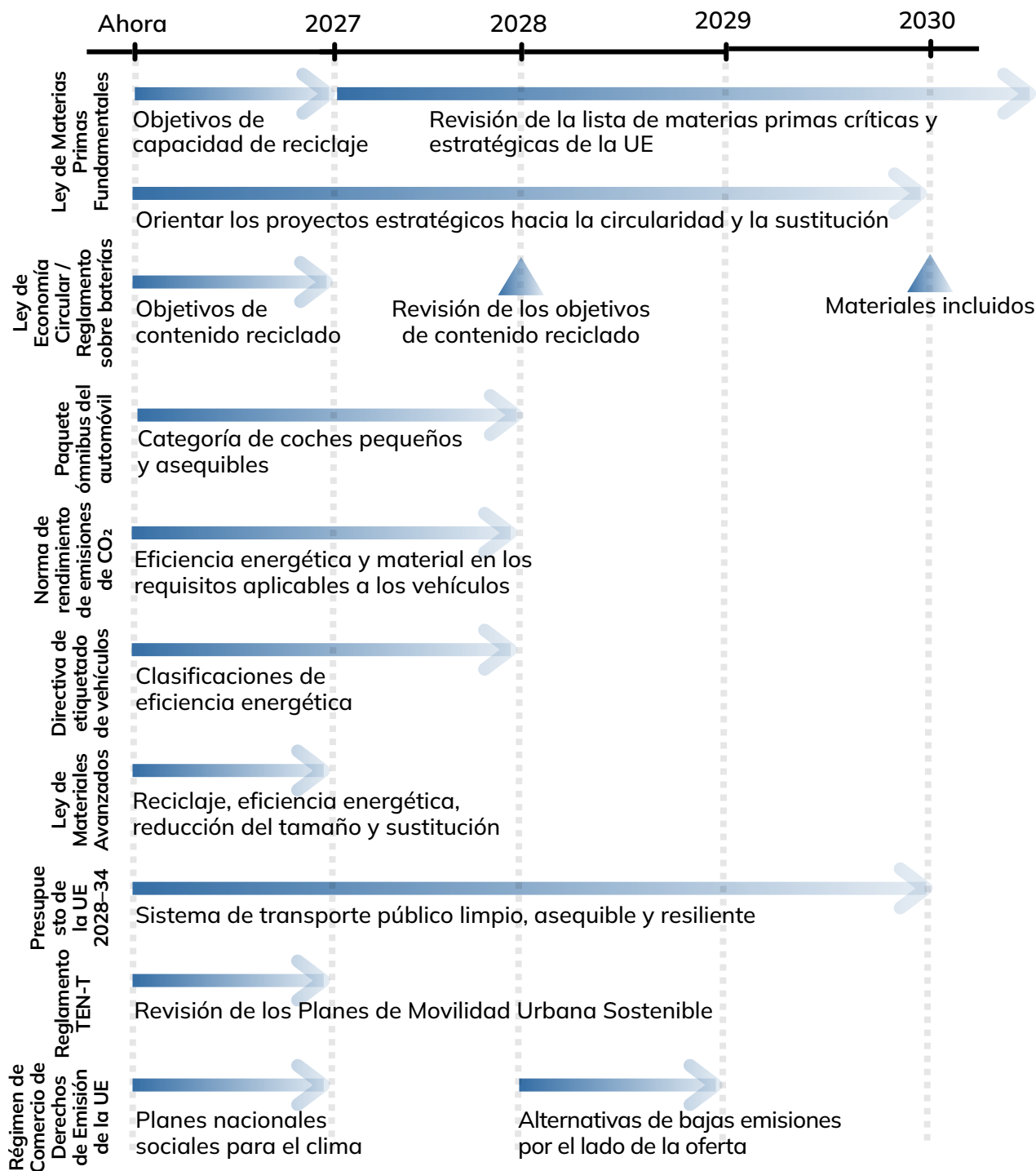
250,000 t
de níquel ahorradas
en 2040 a través
de reciclaje

Eso equivale a la
producción anual de
unas 6 minas de
tamaño promedio

Según el análisis del Öko-Institut de datos encargados por la Comisión Europea. La comparación con las minas utiliza datos de 2022 de [Benchmark Minerals](#). La producción varía según las explotaciones y los años. El potencial de ahorro representa aproximadamente el 7 % de la producción media anual de níquel.

Las oportunidades normativas ya están abiertas

La UE cuenta con más de 20 vías de acción en materia de políticas para reducir decisivamente su necesidad de metales para baterías, impulsando el reciclaje, la reducción del tamaño de la flota, la eficiencia energética, el cambio modal y la reducción de desplazamientos.



Menos demanda, menos impacto

Utilizar menos materias primas también significa ejercer menos presión sobre las personas y la naturaleza. Reducir la demanda disminuye el consumo de agua, la contaminación, la alteración del suelo y los conflictos asociados con la minería, al tiempo que reduce la presión sobre las comunidades y pueblos indígenas. Esto puede ayudar a Europa a lograr sus metas climáticas y de movilidad, reduciendo a la vez los costos sociales y medioambientales de la transición.

Cinco acciones para la seguridad de recursos de Europa

- 1 Reciclar más baterías en Europa.** Recuperar materiales valiosos de las baterías usadas para que Europa tenga que importar menos de otros lugares.
- 2 Premiar la eficiencia energética y material.** Las normas y clasificaciones de los vehículos deberían favorecer los coches que necesiten menos energía y menos materias primas para funcionar.
- 3 Utilizar fondos públicos para apoyar vehículos eficientes en el uso de los recursos.** Establecer normas claras para la contratación pública de modo que el dinero de los contribuyentes apoye vehículos que utilicen los materiales y la energía de forma inteligente.
- 4 Invertir en alternativas a los desplazamientos innecesarios en coche.** Utilizar más financiación de la UE para hacer que el transporte público sea más asequible, fiable y atractivo.
- 5 Apoyar la innovación.** Invertir en materiales de baterías más avanzados, vehículos más pequeños y ligeros, sustitución de materiales y reciclaje, de modo que los vehículos del futuro puedan ofrecer los mismos beneficios utilizando menos materias primas.

Europa no tiene que elegir entre descarbonización, competitividad y seguridad de los recursos. Un mejor uso de los materiales contribuye a alcanzar estos tres objetivos al mismo tiempo y reduce la presión minera, tanto dentro como fuera de Europa, ya sea en tierra o en el mar.

[Leer la investigación completa](#)

