

Power Shift e.V.
Peter Fuchs
Greifswalder Str. 4

10405 Berlin

Sehr geehrter Herr Fuchs,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 16. Mai 2019.

Die Neuverteilung des Straßenraums ist uns als LINKE ein Herzensanliegen. Wir müssen endlich Fußgänger_innen, Fahrradfahrer_innen und Nutzer_innen des ÖPNV im Straßenraum gleichberechtigten und wo nötig auch bevorteilen. In Hamburg dominiert noch immer eine autozentrierte Straßenplanung. Auch bei Neuplanungen von Straßen wird weiterhin vor allem auf eine „ausreichende“ Fahrbahnbreite für den Autoverkehr geachtet.

Auch meine Kolleg_innen in den Bezirksversammlungen treten bei Straßenumbauten stets für ausreichend breite Gehwege und Radfahrstreifen ein, auch wenn dies eine Verringerung der Fahrbahnen für Autos und der Parkplatzzahl bedeutet. Für uns haben umweltfreundliche und stadtverträgliche Fortbewegungsarten stets Vorrang. Bei den Parkgebühren in der Innenstadt sind wir der Ansicht, dass diese mindestens dem Preis einer HVV-Tageskarte entsprechen müssen.

Neben der oben beschriebenen Umverteilung des Straßenraums treten wir für die Wiedereinführung einer Stadtbahn und den Neubau einzelner U- und S-Bahn-Linien ein. Ferner fordern wir als ersten Schritt hin zu einem fahrscheinfreien ÖPNV den Nulltarif für einkommensarme Menschen und eine Verbund-Jahreskarte für 365 €. Bei der Förderung des Radverkehrs sind uns geschützte Radfahrstreifen (protected bikelanes) ein wichtiges Anliegen.

Ich hoffe, dass ich ihre Fragen ausreichend beantwortet habe und stehe Ihnen für Rückfragen selbstverständlich gerne zur Verfügung. Der Petition wünsche ich viele Unterschriften und vollen Erfolg.

Mit freundlichen Grüßen
Heike Sudmann
Fraktion DIE LINKE
in der Hamburgischen Bürgerschaft
Fachsprecherin für Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
Rathausmarkt 1
20095 Hamburg
Tel. + 49 40 42831 2386
mobil: 0160/90509183

email: heike.sudmann@linksfraktion-hamburg.de

Schon gesehen: unsere BürgerInnenbriefe <http://dev.linksfraktion-hamburg.de/fraktion/heike-sudmann/buergerinnen-briefe/>